



INSTRUCCIONES DE REGATA

CAMPEONATO DE VELA - COPA SUR 2011

Sábados: 12-Marzo, 09-Abril, 21-Mayo

Fechas de reserva: 18-Marzo, 16-Abril, 28-Mayo

Organizador:

CLUB DE YATES VALDIVIA (C.Y.V.)

General Lagos 1445, Valdivia. Región de Los Ríos, Fono: 063-21.3028, www.cyv.cl

Contactos: Jorge Bravo, Gerente. Email: administrador@cyv.cl

Pablo Schuler, Director Comodoro. Email: pablo.schuler@gmail.com

Clases en Competición:

- Clase Pirata en categorías Standard y Clásico
- Clase Laser en categorías Standard y Radial
- Clase Monotipos (Catalina, Fourteen, Lightning, Star, Sunfish, 470, Catamaranes, etc)

Días de Competición y Reserva

El campeonato contempla 3 fechas de regata, cada una de ellas con su respectiva "fecha de reserva", la cual podría ser invocada en caso que existan condiciones climáticas desfavorables, que impidan realizar las regatas en las fechas oficiales del campeonato. **La postergación de fecha a su respectivo día de reserva, se podrá realizar solo durante cada reunión de timoneles.**

Fecha N°1 (Regata y Cocktail Inauguración):

Sábado 12 de Marzo de 2011

Día Reserva: Sábado 18-Mar-11

Fecha N°2 (Regata y Convivencia en Quincho):

Sábado 09 de Abril de 2011

Día Reserva: Sábado 16-Abr-11

Fecha N°3 (Regata y Premiación en Quincho):

Sábado 21 de Mayo de 2011

Día Reserva: Sábado 28-May-11

Horarios de Regata

Los horarios preliminares para cada día de competición serán:

10.29 hrs.	Cierre Inscripciones para la fecha de competición
10.30 hrs.	Reunión de timoneles
11.00 hrs.	Inicio remolques hacia lugar de competencia
13.30 hrs.	Señal atención primera regata Segunda, tercera, cuarta y quinta prueba a continuación
17.30 hrs	Hora límite para largar última prueba del día

Consideraciones:

- El Oficial de Regata podrá aplazar el inicio de la primera regata hasta las 17.30 hrs.
- Se intentará correr un total de 5 regatas por cada día de competencia
- Con 4 o 5 pruebas corridas por fecha, se realizará 1 descarte. Con 3, 2 o 1a, no habrá descarte.
- La fecha de competición será válida con 1 regata debidamente corrida.
- La seguridad, navegabilidad y alimentación durante las regatas será de expresa responsabilidad de los competidores. El uso de chaleco salvavidas, achicador y elementos de flotabilidad para los botes es de carácter obligatorio durante todas las regatas.

Protestos, Meteo y otros avisos

Esta información será comentada en la reunión de timoneles y publicada en el T.O.A. (Tablero Oficial de Anuncios), el cual se ubicará en el sector del Quincho del Club de Yates Valdivia, un día antes de cada día de regata.

Inscripciones

A contar de cada día de regata, desde las 08.30 hrs hasta las 11.00 hrs en las oficinas administrativas del Club de Yates Valdivia, con el Sr. Jorge Bravo. La cuota de inscripción da derecho a cada tripulante a participar en las actividades deportivas y recreativas del campeonato.

Valor Inscripción por cada día de competencia:

- **Adultos:** **\$ 6.000 por persona**
- **Juveniles:** **\$ 3.000 por persona**

Válido para timoneles o tripulantes de Laser, Piratas, Monotipos y Clasificación General.

Lugar de competencia y track de navegación

El campeonato considera las siguientes alternativas de cancha, las cuales serán seleccionadas en función a las condiciones climáticas predominantes de cada fecha de competencia, y confirmadas durante la reunión de timoneles:

- Cancha Estación FFCC (Molino Collico – Puente)
- Cancha Costanera (Sector Asenav – Terminal)
- Cancha Río Cruces (Puente – Hotel Puerta del Sur)
- Cancha Estancilla (frente a Marina CYV)
- Cancha Cutipay (del lado oriente del río)
- Cancha Mancera (entre Isla Mancera e Isla del Rey)
- Cancha San Juan (entre Isla Mancera y Ensenada San Juan)
- Cancha Bahía Corral (sector Corral - Los Molinos – Niebla)

Quedará a criterio del Juez de Regata utilizar una o dos canchas para una misma fecha de competición. La organización del campeonato dispondrá de lanchas de remolque (ida y vuelta) en caso necesario.

El track de navegación consistirá en:

- Recorrido: Barlovento – Sotavento.
- Longitud de cada pierna: entre 0.5 a 1.0 millas náuticas
- Total piernas: 4 o 6 dependiendo, según condiciones de viento y marea.
- Viraje de Bolas: Por babor, salvo en línea de meta y puerta de sotavento.
- Partida en Sotavento o en mitad de la cancha, según criterio del Comité de Regata (C.R.).
- Uso de spar buoy, separador de barlovento o puerta de sotavento quedará a criterio del C.R.
- Todas las clases en competencia largarán en forma conjunta.
- Todas estas definiciones serán comentadas durante la reunión de capitanes respectiva.

Puntuación, Sistema de Rating, y Premiación

El puntaje obtenido por cada embarcación, en cada fecha de competición, será acumulativo. El campeonato premiará a las 3 mejores embarcaciones con resultados globales de cada categoría, considerando descartes, en caso que sea posible aplicarlos. Se realizará **premiación por clase con un mínimo de 4 embarcaciones por categoría**, además de regalos cerveceros para todos los participantes.

Para el cálculo de puntajes para cada resultado, se utilizará el sistema de puntuación simple:

- 1er Lugar..... 1 punto
- 2º Lugar..... 2 puntos
- 3er Lugar..... 3 puntos y así sucesivamente.

Además, se calculará un resultado general mediante la aplicación de Rating Porthmouth, en base a los tiempos de navegación y tiempos corregidos, en conformidad con la tabla de factores DP-N, publicada en la web de la Organización "US Sailing" / www.ussailing.org (a cargo de administrar este sistema), al día del cálculo del resultado. Con motivo de asegurar una puntuación mínima de 5 regatas, se aplicará a este campeonato la modalidad de "Medal Race". Esto implica que **la tercera regata de cada fecha, tendrá doble puntuación**, es decir, el resultado de una embarcación en la tercera regata del día será contabilizada dos veces dentro de la clasificación, pudiendo descartar a lo más una de ellas.

Señalización, Sistema de Partidas y Tiempos Límite

Se utilizará el "Sistema de Señales de Partida" del Reglamento de Regatas ISAF 2009-2012. Cada bandera se izará acompañada de una señal sonora. Las banderas serán izadas en el mástil principal de la lancha del Comité de Regatas, conforme a la siguiente secuencia:

- 5 minutos.** Señal de Atención: Bandera "Gallardete CYV"
- 4 minutos.** Señal de Preparación: Bandera "Papa" es izada
- 1 minuto.** Señal de Pre-salida: Bandera "Papa" es arriada
- Largada.** "Gallardete CYV" es arriado en t = 0:00 minutos

En caso de existan más de 3 barcos adelantados por partida, se aplicará de inmediato la regla de la bandera negra, la cual reemplazará la bandera

Largadas, Tiempo Límite y Tiempos Entre Regatas

Después de la largada de una regata, **los barcos tendrán un máximo de 5 minutos para cruzar la línea**, de lo contrario, aquellas embarcaciones se clasificarán como DNS (Did Not Start) según el Reglamento ISAF.

El **tiempo límite para que el primer barco vire la primera marca de barlovento será de 20 minutos**, contados desde el inicio de la regata (t=0 seg del proceso de partida, arriando el gallardete respectivo). Si esto no ocurre, la regata quedará anulada, y se procederá a largar nuevamente.

Una vez que el primer barco cruce la línea de llegada, **las embarcaciones restantes tendrán 15 minutos para llegar**, de lo contrario obtendrán calificación DNF (Did Not Finish), según el Reglamento ISAF.

Reglamento ISAF 2009 - 2012

Todo timonel debe conocer las reglas de regata según ISAF, que serán repasadas brevemente durante la reunión de timoneles, dentro de las cuales destacamos:

Reglamento ISAF: http://www.cyv.cl/archivos/reglamento_de_regatas_2009_-_2012.pdf
 http://es.wikipedia.org/wiki/Reglamento_de_Regatas_a_Vela

Señales de Regata: http://www.cyv.cl/archivos/se%C3%B1ales_de_regata.pdf

Validez del Campeonato y descartes

El campeonato será **válido con un total de 5 regatas navegadas**, en donde se podrá descartar el peor resultado de cada fecha de competencia. Con 3 regatas o menos, no habrá descarte.

Ranking Nacional Clase Pirata

Este campeonato es válido para el Ranking Nacional de la Clase Pirata. Mayores informaciones en: www.clasepirata.cl

Estadía y Botadura de Embarcaciones

Las embarcaciones de otros clubes podrán permanecer en la marina del Club de Yates Valdivia sin costo asociado a estadía, botadura, y varado de embarcaciones. Mayor información, contactar al Sr. Jorge Bravo, Gerente del CYV.

Mayor información sobre esta regata y las facilidades del Club de Yates Valdivia:

www.cyv.cl