

HISTORIA DE LOS PIRATAS:

En las postrimerías de la primera etapa del Club de Yates Valdivia, 1912 - 1940, y habiéndose cumplido uno de los grandes anhelos de Don Otto Stolzenbach, de promover la estandarización de las embarcaciones con la construcción de los 4 primeros yates Clase Star, decidió traer los planos recientemente elaborados por el arquitecto naval Mertens, de una embarcación menor que fue ideada para la juventud alemana de esos tiempos. Don Otto construyó en su pequeño astillero el primer Pirata en 1941 y fue destinado para sus hijas Marlies e Ingrid. Con esta embarcación nace la Clase en Chile. En la foto aparece el “Lausub” en su forma original con bancada y rompeolas mas alto. FOTO.

Características generales del pirata: Foto del Lausub
Eslora: 5 metro

Manga: 1.6 metros

Peso: 218 kg.

Velamen: 10m²

Spi. 10 m²

Calado orza arriba: 0.2 mts

Calado orza abajo 1.05 mts

Luis Bierwirth en su libro, le rinde un homenaje a Don Otto, “como extraordinario precursor y gran forjador del yatismo chileno y gran hombre de mar”.

Durante el Primer Campeonato Nacional de la Clase Star en Valdivia que fue parte de las festividades del 4° Centenario de la ciudad de Valdivia, Febrero de 1952, los yatistas que vinieron del Norte con sus yates embarcados en la barcaza “Goycolea”, tuvieron la oportunidad de conocer fuera de la flota de Stars de Valdivia, el pirata “Lausub”. Uno de los integrantes de Algarrobo, Don Walter Weschke, se enamoró inmediatamente del pirata y decidió comprarlo para llevarlo a la rada de Algarrobo. El Sr. Weschke tuvo una gran idea y con mucho entusiasmo proliferaron al poco tiempo, los Piratas en ese puerto y en el año 1954 comenzaron las competencias como nacionales de la clase. En el año 1960 se organizó un Campeonato Nacional en Pichidangui al cual fue invitado el Club de Yates Valdivia y en esa ocasión participaron Guillermo Boekemeyer como timonel y Eduardo Moeller como proero. Tuvieron una excelente actuación logrando el primer lugar con velas de trapo. Ya en esa

época habían dos categorías por la introducción de las velas importadas muy superiores de macco y las primeras velas de dacrón. Esta primera experiencia nos llevó a seguir participando y fue en el año 61 cuando fuimos invitados por Algarrobo a participar en el Nacional. Como una rara coincidencia, en el mes de Diciembre pasó por la Farmacia “El Leon” de propiedad de Carlos Hilker, un señor vendiendo una vela de yate que resultó ser una vela de pirata nueva de macco. Por un precio muy conveniente compramos la vela y esto gatilló nuestra participación en el Campeonato. La tripulación estaba formada por E. Schultz y Gmo. Boekemeyer. Después de un accidentado y variado viaje llegamos al puerto y fuimos alojados en el Club Náutico de Algarrobo. Se nos destinó una embarcación y muy temprano en la mañana procedimos a tomar todas las medidas necesarias para dejar la embarcación navegable. Mucha masilla mágica, lija y pintura mas todas las improvisaciones para aparejarla y lograr subir la vela nueva que para nosotros era todo un orgullo. Ese mismo día en la tarde y secada la pintura, salimos a navegar debiendo mejorar algunas cosas durante el trayecto. 25 embarcaciones se presentaron en la partida entre ellos Luis Bierwirth, Tony Wescott, Walter Weschke y otros. Obtuvimos el 6 lugar a pesar de dos percances: aflojó un obenque que fue reemplazado rápidamente por la driza de la mayor y el otro fue una colición que nos provocó el yate de Luis. Protestamos porque esta pésima maniobra del contrincante nos trasladó del 4 al 6 lugar. La chiva era que el foquero era su hijo de solo tenía 8 años y no nos vió. Bueno el fair play nos jugó una mala pasada.

En el año 63 fuimos a Aculeo al Nacional esta vez con el Pirata “BERLIN” recién llegado a Valdivia como una donación del “Deutscher Segel Verband”. En este Nacional salimos 3eros y con ello fuimos conocidos en el ambiente pirata de Chile. El “BERLIN” llegó en el año 1962 y fue bautizado con gran pompa en el recinto del Club. Ver Fotos.(digitalizadas) Inmediatamente después del receso post-terremoto se construyeron dos piratas: el ODIN y el GROG por el maestro Santana. Otro pirata fue el “CHOLITO” de propiedad de Guillermo Boekemeyer construido por su padre. Fueron las embarcaciones que junto al BERLIN, dieron origen al resurgimiento de nuestro Club y a partir de esta iniciativa y con los planos nuevos, se comenzó en el año 1966, la construcción de una serie de Piratas por el maestro de ribera Raúl Obando en su taller de calle Arica. El primero fue el “SPATZ II” que entró a la historia de los Piratas, ganando el primer Campeonato Nacional en el Lago Vichuquén en el año 1967. El noveno Pirata, construido por Obando fue para el Sr. Arturo Gleisner, quién lo llevó a Recreo y hoy se encuentra en Futrono. Interesante es mencionar que fuera de los yates, Obando como buen hijo de mueblista, hacía los remos, caña del timón con un conjunto de maderas ensambladas usando alerce, lingue, avellano y araucaria. Especial enfoque tenían los mástiles y

botavaras que se confeccionaban con alerce lingue y araucaria que le daba al mástil mucho mejor resistencia lateral. Hubo muchos encargos de la zona central y norte para estos elementos siendo muy cotizados por su calidad y belleza de la combinación de maderas.

Recuerdo que el yugo para la escota de la mayor se hizo curvo y laminado sobre el cual iba el riel, lo que permitía una mejora considerable en el trimado de la mayor.

La clase Pirata mantenía un estricto cumplimiento con los Campeonatos Nacionales y se puede decir que es la Clase que mas Nacionales registra. En Enero 2011 se corrió el Nacional N° 5... con presencia de tripulaciones alemanas entre las cuales podemos destacar al fabricante de las velas Clown. Valdivia reconquistó el título de Campeón Nacional con el yate "Tiro Largo" de Pablo Schüler.

Este Campeonato se destacó por la presencia de los alemanes y por la flota cada vez mayor de embarcaciones de fibra. Fueron 12 piratas importados en la pista y la competitividad cada vez mas exigente enaltece a la Clase y promete un futuro muy halagador. Se piensa que para el Centenario del Club una de los eventos importantes sería el Campeonato Nacional con características de internacional y probablemente mundial con participación de toda la liga Europea de la Asociación de Clase Pirata y con invitación de destacados veleristas argentinos. Sería un broche de oro para la Clase Pirata nacional, porque sería el primer mundial de la clase el cual se celebraría en el Nuevo Mundo. Hasta la fecha solamente se corrían las regatas europeas fuera de las nuestras. Es un proyecto ambicioso donde el compromiso de todos es fundamental.

Desde hace algún tiempo, Alemania regaló a la Asociación de la Clase Nacional el molde de un pirata para construcción en fibra. Se hizo un intento en la construcción en la zona central y por falta de interés fue reclamado por Valdivia donde se fabricó uno con buenos resultados, sin embargo, el interés mayor es sobre embarcaciones europeas por su excelente calidad. Las embarcaciones de madera pasaran a la historia y serán utilizados para entrenamiento de la juventud del Club.

El próximo Campeonato Nacional será en Valdivia y tendrá carácter internacional en el marco del Centenario de la Institución.

Eberhard Schultz H.