

Historia

Una conversación entre el chileno Vicente Abogabir, el canadiense Bruce Kirby y el diseñador industrial Ian Bruce sobre la conveniencia de diseñar una embarcación de [Vela ligera](#) que pudiese transportarse en el techo del coche, a diferencia de otras clases como la clase [Snipe](#), que requieren un remolque, se llevó a cabo en [1969](#), y fue el nacimiento de la clase Láser. La embarcación, para un único tripulante, de peso ligero, simple y competitiva, se presentó al público en el Salón Náutico de [Nueva York](#) en [1971](#). la IYRU (actual ISAF) reconoció la clase como clase internacional en [1974](#). En la actualidad, es la embarcación de un solo tripulante más extendida por el mundo.

Versiones

El Láser tiene 3 versiones de [aparejo](#), aunque mantiene el mismo casco para las tres. El Láser standard es el de mayor superficie vélica, con 7,06 metros cuadrados, mientras que el [Láser Radial](#), que es la embarcación olímpica en categoría femenina desde [2008](#), tiene 5,76 metros cuadrados, y el [Láser 4.7](#) tiene 4,70 metros cuadrados, convirtiéndose en una versión muy adecuada para los más jóvenes, de menor peso corporal. El peso ideal del patrón varía según la versión del aparejo: láser standard a partir de 80 kg. láser radial a partir de 60 kg y laser 4.7 desde los 50 kg.

La simplicidad del casco y el aparejo hace que pueda navegar con vientos de hasta 30 nudos de intensidad. El láser tiene la característica de planear las olas satisfactoriamente debido a la ligereza y poco volumen del casco.

Existen otras versiones no oficiales creadas por algunos fabricantes.



Un Láser Standard navegando.