



## CLASE VELA RADIOCONTROLADA DE CHILE CLUB DE YATES VALDIVIA

### 8ª FECHA - CAMPEONATO ZONA SUR SABADO 02-OCT-10, 11.00 HRS LAGUNA KOLLER - VALDIVIA

#### Organizador:

---

CLUB DE YATES VALDIVIA ( CYV )

General Lagos 1445, Valdivia. Región de Los Ríos, Fono: 063-21.3028

Contactos: Jorge Bravo, Gerente. Email: [administrador@cyv.cl](mailto:administrador@cyv.cl)

Pablo Schuler, Director Comodoro. Email: [pablo.schuler@gmail.com](mailto:pablo.schuler@gmail.com)

#### Participantes

---

Se permitirá la participación de cualquier barco apto para competir y que cumpla con el reglamento de su clase. Podrán correr hasta dos clases juntas, en las condiciones que se definan previamente y cuenten con la autorización de CVRC. Un barco en competencia no podrá cambiar de timonel.

#### Programa

---

10:00 – 11:30 hrs	Inscripción de participantes, pruebas y reunión de timoneles
11:30 – 17:00 hrs	<b>Regatas (sin pausa para almuerzo, con mini-break aprox 13.30 hrs )</b>
17:00 hrs	Largada última regata
18:30 hrs	<b>Once-comida en Bar Náutico Club de Yates Valdivia</b>

Nota: Cada participante será responsable de llevar consigo su merienda respectiva, para el mini-break a la hora de almuerzo. La Once-comida en el CYV tendrá menú especial, el cual será cancelado por separado, a gusto de cada participante.

#### Inscripciones:

---

A contar del día lunes 27 de septiembre hasta el viernes 02 de octubre a las 10.59 hrs en las oficinas administrativas del Club de Yates Valdivia, con el Sr. Jorge Bravo, o bien al costado del track de navegación, en mesón de atención a navegantes antes del inicio de las regatas.

**Valor Inscripción: \$ 3.000 por timonel, lo cual será destinado a gastos generales de la organización.**

## **Comisión y Juez / Oficial de Regata**

---

Antes del inicio de las regatas, el organizador del evento nombrará 3 integrantes titulares y 3 suplentes de la Comisión de Regata. Si no hay juez y/o oficial de regata, uno de ellos asumirá dicho rol (normalmente el "dueño de casa"), el cual tendrá la última palabra y que, en caso de estar involucrado, será reemplazado por uno de los otros dos titulares

## **Largadas, Tiempo Límite y Tiempos Entre Regatas**

---

Se largará con cuenta regresiva grabada de 2 minutos, que comienza a los 3 min. con música. El tiempo de duración de cada regata será de máximo 20 minutos después de la largada. Después de arribado el primer barco dentro del tiempo de regata, los restantes tendrán 5 minutos para llegar, de lo contrario obtendrán "DNF".

### NOTAS:

a) En caso de una flota, los tiempos entre regatas serán de 7 minutos, medidos después de llegar el último barco dentro del tiempo límite. El mismo tiempo es el disponible para cambio de aparejos. Sólo en caso de cambio de flota este tiempo será de 10 minutos.

b) Barcos con desperfectos, enganchados o con otro problema que les impida largar a tiempo, podrán solicitar detención de la cuenta regresiva sólo antes del minuto final. Durante el minuto final no se detiene la cuenta y en caso de no llegar ningún barco a tiempo a la largada, la Comisión de Regata podrá decidir "LLAMADA GENERAL" solamente después del "TOP", para repetir la largada.

## **Reglas Básicas**

---

Todo timonel debe conocer las reglas de regata según ISAF, que serán repasadas brevemente durante la reunión de timoneles. Destacan la partida adelantada, el toque de boyas y el no respeto al derecho de paso, infracciones que deben autopenalizarse a la brevedad posible con un giro de 360 grados, realizado completo (trasluchada y virada por avante o inverso). La infracción al derecho de paso y toque entre barcos debe pagarse de inmediato (15seg), toque de boya antes de la próxima boya del track. Barco que comete una infracción obteniendo ventaja significativa o causando grave daño, debe retirarse (recibe DNF). No se permiten voces indebidas durante el desarrollo de la regata, pudiendo el Juez penalizar al infractor con DNE, previa advertencia verbal.

## **Protestos**

---

Un yate que se considere perjudicado, podrá presentar un protesto después de concluida la regata, habiéndolo anunciado al menos dos veces a viva voz al momento del incidente, indicando su número de vela y el del barco contrario. Se exigirá pago de \$ 5000.- previo a presentación del protesto, que se devuelven de ser acogido. Se hace especial hincapié en autopenalizarse durante la regata, para evitar la pérdida de tiempo por protestos presentados en tierra.

## Puntaje

---

El puntaje será de un punto por puesto obtenido, se sumarán los puntos del día y se descartarán los peores resultados de acuerdo a lo indicado más adelante. Los botes registrados como DNC (did not come), DNS (did not start), DNF (did not finish), DSQ (disqualification), DNE (disqualification not excludable) y DGM (disqualification for gross misconduct) anotarán un punto más que la cantidad total de los botes que corren en la competición.

## Descartes

---

Los peores resultados del campeonato podrán ser descartados de la siguiente manera:

Luego de 4 regatas completas, 1 descarte

Luego de 10 regatas completas, 2 descartes

Luego de 15 regatas completas, 3 descartes

Luego de 20 regatas completas, 4 descartes, y a así sucesivamente.

Los empates se resolverán en base a quién obtuvo mayor cantidad de 1eros lugares, 2dos lugares, 3ros lugares, etc. Si sigue el empate, se utilizará el resultado sin descartes y si aún así se mantiene, se resolverá a favor de quién obtuviera el mejor lugar en la última regata. Puntajes obtenidos por DNE y DGM no serán descartables, mientras que los DSQ podrán descartarse solamente una vez.

## Medidas y Pesaje

---

Se podrán pesar y medir todos los barcos en cualquier momento de la regata.

## Frecuencias

---

En general, se podrá usar cualquier frecuencia, pero para evitar duplicidad que impida correr juntos, se ruega efectuar preinscripción por email al organizador, indicando frecuencia titular y dos alternativas. En caso de cercanía a canchas de aeromodelismo, se podrán prohibir algunas. Se agradecerá indicar el uso de la frecuencia 2,4 Ghz.

## Identificación y Timonel Unico

---

Se exigirá identificación al menos en las velas según reglamento de la clase (foque y mayor). Quienes no tengan número deberán solicitarlo a la organización previamente. (contactar sr. Rolf Koster para efectos de obtener número oficial, [rolfkoster@cvrc.cl](mailto:rolfkoster@cvrc.cl)).

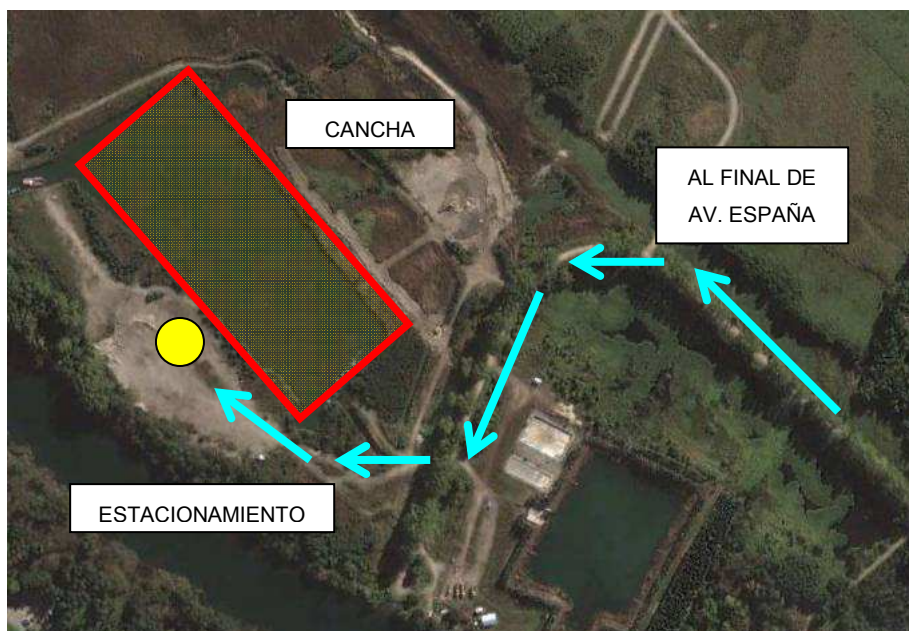
## Protecciones:

---

No se permitirán veleros sin las protecciones de reglamento en la proa (goma esponja). Las puntas de las antenas de transmisores deberán llevar protección de goma, pelotita plástica u otra, para evitar pinchazos en los ojos. Ambas medidas serán exigidas estrictamente.

## Acceso al Lugar de Competición

La competencia se realizará en la laguna artificial "Koller", ubicada en el sector de Cabo Blanco, próximo al Aeródromo Las Marías, en la ribera norte del río Cau Cau. El acceso se ubica al final de Avenida España, en el sector de Las Animas.



En caso de cualquier consulta adicional o ayuda para acceder al lugar de competición, por favor dirigirse a:  
Jorge Bravo, Gerente CYV, **Fono: 063-21.3028**